



G2007/W



G2007/S



G2007/F



NOVANTA/35

TECNOLOGIA PARA A MOLDAGEM POR INJEÇÃO A GÁS ASSISTIDA

A Venelli aplicou à produção dos assentos, quer os monoblocos quer reclináveis, um processo inovador que consiste em eliminar a estrutura metálica tradicionalmente aplicada no perímetro do assento.

Através do processo de injeção a gás assistido é possível de facto obter um canal tubular oco no interior da estrutura que, servindo como "esqueleto", proporciona uma alta resistência aos choques e às rupturas.

Depois da injeção do material termoplástico no molde, é introduzido nitrogénio a alta pressão, eliminando uma parte do material ainda no estado semi-líquido e criando desta forma uma cavidade ao longo do perímetro do assento.

Eliminar as estruturas metálicas reduz os custos dos próprios assentos e permite limitar os custos de manutenção e substituição.

Mondo S.p.A.
Tel +39 0173 23 21 11
Fax +39 0173 23 24 00
info@mondospa.com

La Metaltecnica Venelli Srl
Tel +39 031 50 52 12
Fax +39 031 50 53 82

Mondo Ibérica S.A.
Tel +34 976 57 43 03
Fax +34 976 57 43 71
market@mondoiberica.es

Mondo Luxembourg S.A.
Tel +352 557078-1
Fax +352 557693
mondo@mondo.lu

Mondo America Inc.
Tel +1 450 967 5800
Fax +1 450 663 7927
mondo@mondousa.com

Mondo U.S.A. Inc.
Tel +1 610 834 3535
Fax +1 610 834 3837
mondo@mondousa.com

Mondo France S.A.
Tel +33 1 48264370
Fax +33 1 48265673
info@mondo.fr

Mondo GmbH
Tel +49 0651 97902-0
Fax +49 0651 97902-10
info@mondo.de

Mondo Portugal
Tel +351 21 234 87 00
Fax +351 21 234 87 09
mondoportugal@mondo.pt

Mondo Nordic AB
Tel +46 835 7272
Fax +46 825 9092
info@mondonordic.se

Mondo UK Ltd.
Tel +44 178 855 5012
Fax +44 845 362 8322
cjack@mondosport.co.uk

Mondo Sport LLC
Tel +7 495 662 1902
Fax +7 495 383 1339
info@mondoworldwide.ru

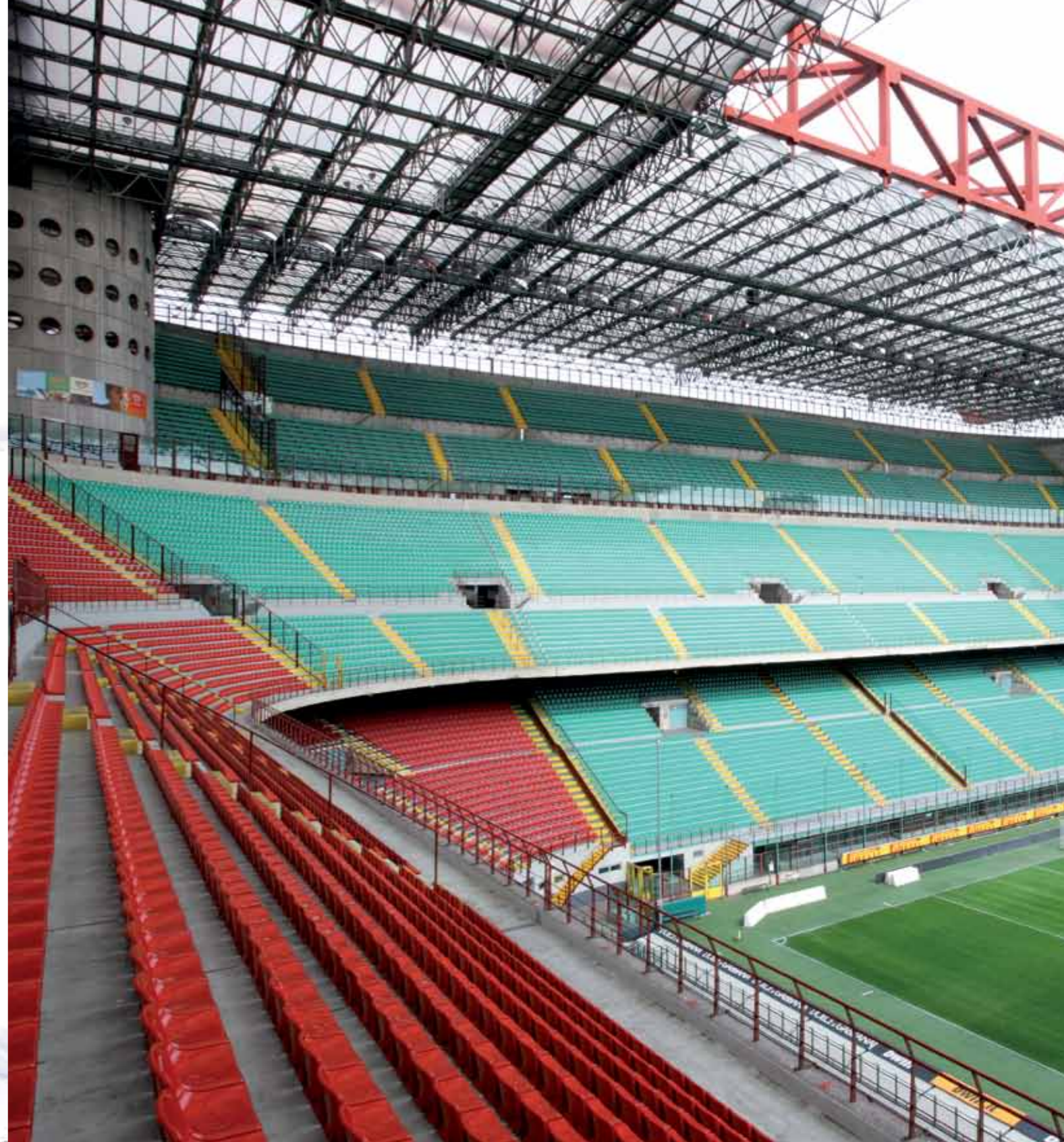
Mondo Floorings China Ltd
Tel +86 10 6159 8914
Fax +86 10 6159 5854
info@mondochina.com.cn

MONDO www.mondoworldwide.com

G2007-NOVANTA/35-VENELLI SEATING TECNOLOGIA INOVADORA PARA A MOLDAGEM DOS SISTEMAS DE ASSENTOS

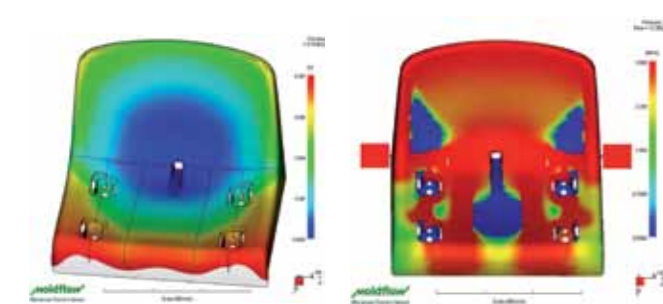
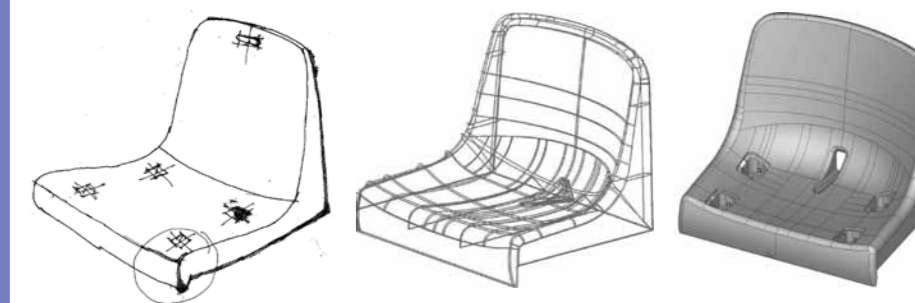


MONDO VENELLI SEATING.



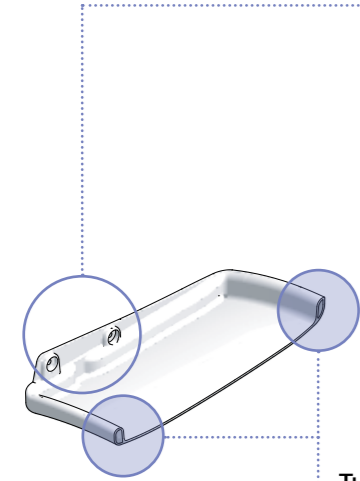
CADA ANO INVESTIMOS 6% DOS NOSSOS LUCROS NA PESQUISA E DESENVOLVIMENTO

O nosso objectivo é desenvolver produtos que garantam durabilidade, funcionalidade, ergonomia e custos de manutenção reduzidos.



G2007

ENCOSTO

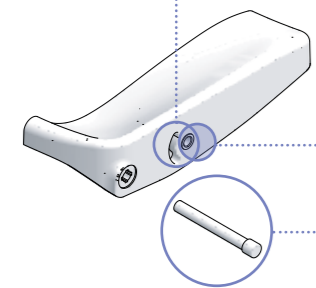


Dois pontos de fixação em cada lado externo para a ancoragem do assento às estruturas metálicas laterais com parafusos de protecção contra os rasgos
Não é necessário perfurar a parte em plástico do assento para fixá-lo à estrutura portante



Tubular cabo estrutural em todo o perímetro do encosto
proporciona ao assento uma maior resistência aos choques e às rupturas

ASSENTO



Sistema de bloqueio adicional de segurança

Fulcro de rotação escamoteável e segundo fulcro de segurança e balanceamento do assento
Não há partes metálicas nuas visíveis



Tubular oco estrutural em todo o perímetro do assento
proporciona ao assento uma maior resistência aos choques e às rupturas

Contrapeso inserido no interior do próprio assento
as partes externas servem como bloqueio contra as estruturas metálicas

SÉRIE G2007

- Assento reclinável por gravidade e completo com fim-de-curso
- Assento e encosto autoportantes em material termoplástico tubular oco estrutural ao longo de ambos os perímetros
- Estrutura sem falahs metálicas e/ou arestas
- Placa com número embutida de modo a impossibilitar a separação
- O assento pode ser equipado com encostos para os braços, um encosto para o braço porta copo ou painéis embutidos tanto para o assento como para o encosto

G2007/W



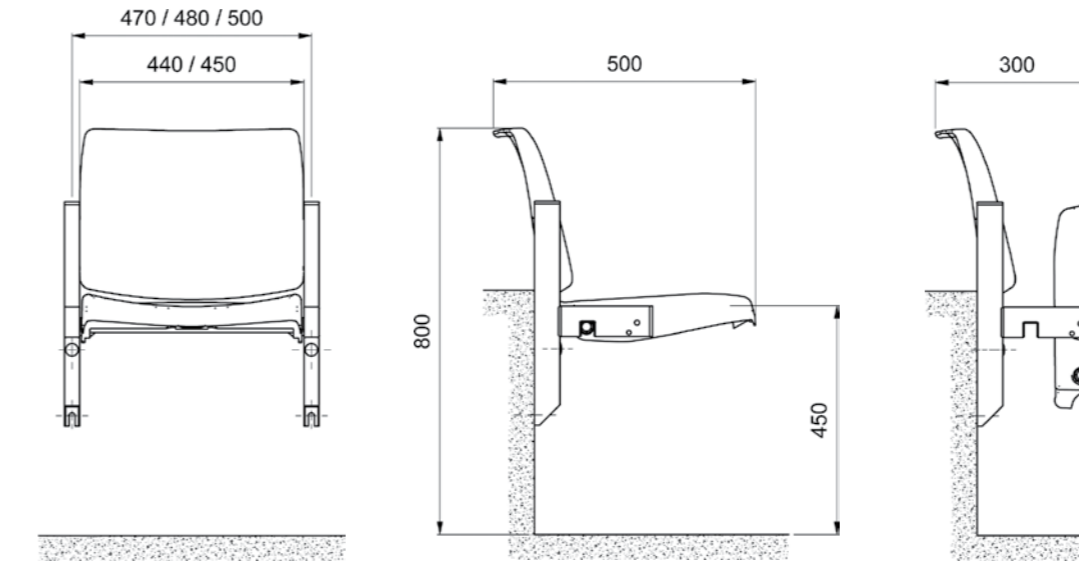
G2007/S



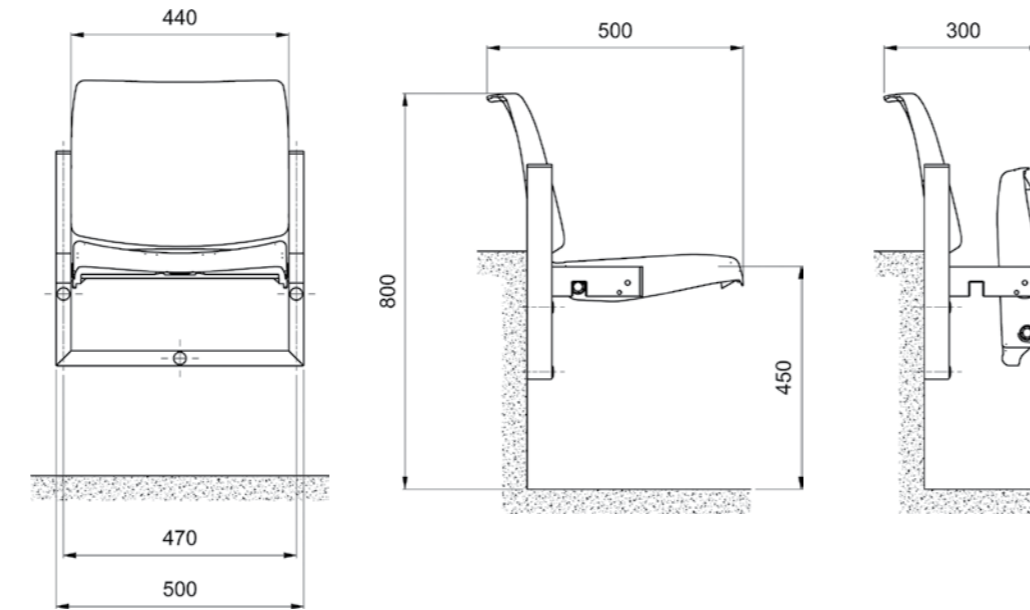
G2007/F



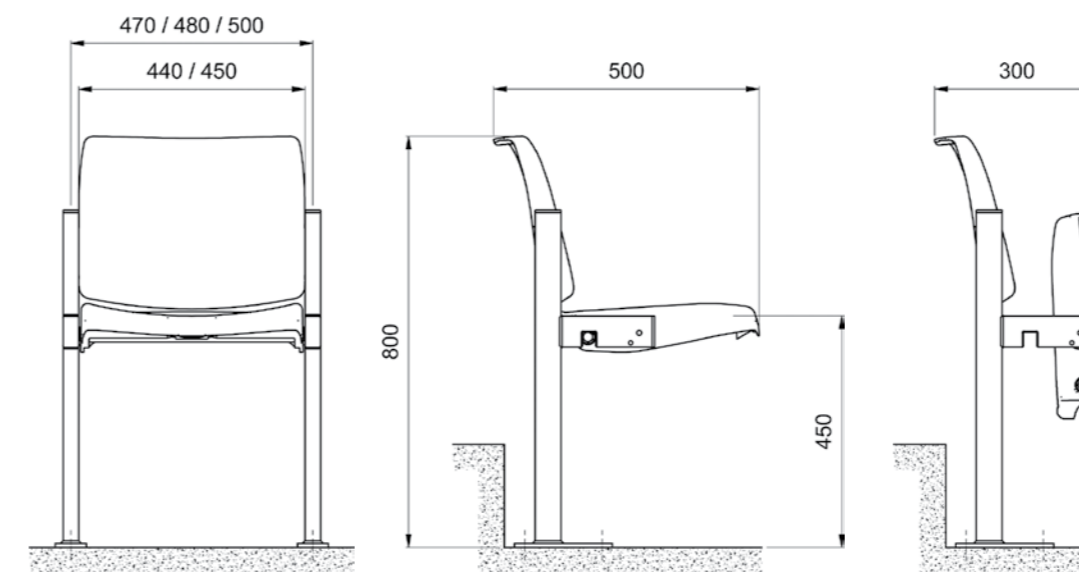
DADOS TÉCNICOS G2007/W



DADOS TÉCNICOS G2007/S



DADOS TÉCNICOS G2007/F

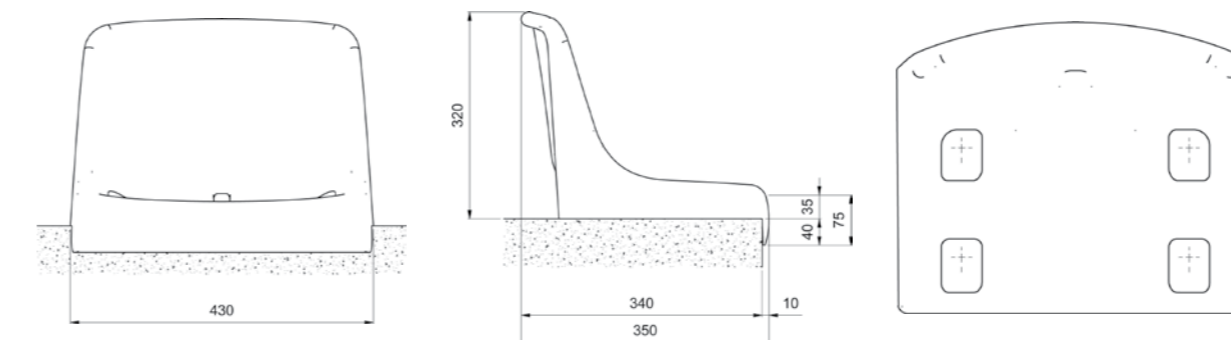


SÉRIE NOVANTA / 35

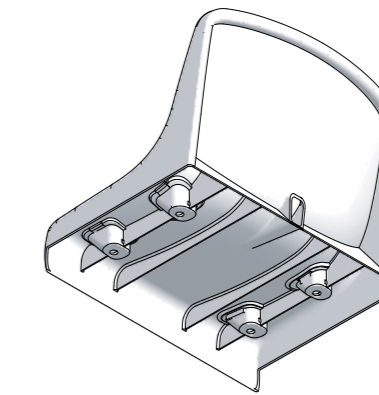
- Encosto alto dimensionado de acordo com as normas FIFA e UEFA
- Encosto equipado com estrutura tubular oca
- Estrutura em material termoplástico
- Placa com número embutida de modo a impossibilitar a separação
- Orifício para a dispersão da água
- Possibilidade de instalação através de suportes com estrutura metálica portante em ausência de degraus ou com degraus com uma medida anómala



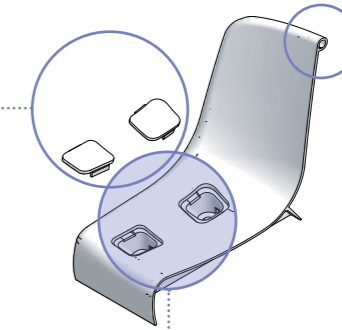
DADOS TÉCNICOS NOVANTA/35



NOVANTA/35



Tubular oco estrutural em todo o perímetro do encosto
proporciona ao assento uma maior resistência aos choques e às rupturas



Plataforma frontal resistente aos rasgos com completa aderência ao degrau

para excluir toda possibilidade de alavanca, reduzindo a remoção vandálica da peça

4 pontos de fixação com tampas cobre orifícios não-extraíveis
para permitir a instalação tanto em degraus em cimento como em outras superfícies