

MONDO®

No 18 • TERCER TRIMESTRE 2009

Italia

De Cecco
Business Center

Angola

Estadio
Mbucu Mabele

Japón

Narita Express

Arquitecto
Massimiliano Fuksas

De Cecco
Business Center

De Cecco Business Center

Massimiliano Fuksas ha diseñado dos cuerpos, muy diferentes entre sí: un volumen con forma de "L", de líneas simples y definidas, y un cuerpo más irregular, de evolución curvilínea. De esta relación y de la forma en que se combinan deriva su importancia arquitectónica y funcional. También refleja los diferentes entornos de la organización y sus orientaciones: el edificio en forma de "L" tiene un desarrollo paralelo y horizontal mientras que el circular distribuye su espacio radialmente con un anillo central. El primero es un edificio de cerca de 21 metros de altura, con una superficie de 9.070 m². Es un edificio abierto, con soluciones que permiten la entrada de luz y aumentan la transparencia de los entornos. Incluso en su interior, las paredes de cristal mejoran la permeabilidad del espacio y facilitan la organización. El resultado es una mezcla de perspectivas que hace que los espacios de trabajo sean especialmente llamativos.

El edificio superior se caracteriza por una estructura reticular y es el verdadero protagonista del proyecto. La separación, que marca la transición de un volumen a otro, es una terraza panorámica que se extiende alrededor de la estructura anular.

Incluso en su interior, las paredes de cristal mejoran la permeabilidad del espacio y facilitan la organización.

Arquitecto Massimiliano Fuksas

Construido en una zona en desuso de Pescara, Italia, se han demolido las antiguas naves industriales y contribuye a la readaptación arquitectónica y social de esta zona de la ciudad: la nueva sede de Fater SpA es un edificio ligero y articulado, compuesto por dos volúmenes superpuestos.



El contraste entre la horizontalidad del cuerpo de "L" y el desarrollo vertical del volumen superior confieren una dinámica especial a todo el complejo que se acentúa por el ligero vacío creado por la terraza. Además, existen una serie de senderos y espacios abiertos que sirven como entretenimiento para los momentos de relajación.

Servicios, ascensores, escaleras y habitaciones se encuentran en el centro del edificio, a fin de no comprometer la configuración exterior del complejo.

El edificio fue diseñado para ser completamente autosuficiente, con recepción, restaurante y una gestión única. En él trabajarán más de 300 personas. Para establecer una relación con el mundo exterior y el paisaje marino, el complejo se proyecta hacia todas las direcciones y está revestido con materiales naturales.

Spazio Mondo se ha reunido con el arquitecto Antonio Catalano, que diseñó la recepción, y eligió los muebles y el pavimento de la nueva sede de Fater.

¿Cuáles son las fases importantes del diseño?

El diseño de la recepción tuvo como referente la relación entre esta importante empresa y su territorio: el proyecto contiene referencias a la ciudad marinera de Pescara. La continua recurrencia a las formas naturales y sus elementos distintivos como el agua y la luz, se pueden interpretar como los elementos que caracterizan el proyecto de Fuksas.

Para seleccionar el mobiliario y los suelos también se buscaron formas y colores en consonancia con la arquitectura existente.

¿Qué factores han influido en la elección de los materiales y por qué se ha elegido a Mondo?

Para la elección de los suelos hemos tenido en cuenta la vasta experiencia de Mondo en el segmento de los pavimentos resistentes. La resistencia de la nueva línea de productos gracias a las innovaciones técnicas introducidas por la industria manufacturera (bordes biselados sobre los azulejos para evitar la deformación recíproca en caso de que no encaje perfectamente el piso flotante) junto con una óptima relación calidad-precio, nos han empujado a elegir el producto Loom.

¿Cómo se ha escogido el color del pavimento?

La solución cromática y la elección de la textura son el resultado del trabajo conjunto con el equipo técnico de Mondo: un gris claro que conjuga perfectamente con los colores ya definidos de la estructura de acero y cristal y con la calidad expresiva del proyecto arquitectónico.

PAVIMENTO
Loom



Estadio

Mbuco Mabele

Buco-Zau, Angola

La ciudad de Buco-Zau tiene unos 40.000 habitantes que viven en cinco distritos.

Fecha de finalización: Noviembre 2008

Cliente: Provincia de Cabinda



Características del proyecto

Un campo de fútbol de césped artificial

Una pista de atletismo de 8 calles

Una pista exterior polivalente

Módulo prefabricado para centro sanitario

Módulo prefabricado para área VIP, oficina de prensa y sala de recepción

Módulo prefabricado para bar y salas técnicas

Gradas instaladas con asientos Mondoseat



La finalización del estadio municipal de Buco-Zau fue un momento emotivo para Mondo, dado que la empresa lograba lo que había parecido, en principio, una misión imposible. Mondo pudo construir un estadio en medio de la jungla angoleña sin poner en riesgo la calidad de la instalación. La logística de los materiales y equipo en el emplazamiento se llevó a cabo sin problemas, a pesar de que la infraestructura viaria no era la mejor. El equipo de instalación completó el proyecto en condiciones de escasez de agua y suministros.

Anibal Rocha, gobernador de la provincia de Cabinda y responsable de los eventos deportivos en esta parte de Angola, asistió a la ceremonia inaugural hace unos meses. Las autoridades locales esperan que este tipo de instalaciones promueva el deporte y permita el entrenamiento de futuros campeones angoleños en disciplinas como el fútbol, balonmano, baloncesto, atletismo y fútbol sala.

El equipo de instaladores de Mondo no escatimó esfuerzos y aplicó todos sus conocimientos profesionales al proyecto en respuesta al reto de las autoridades del país. Como resultado, Mondo se ha arraigado más en Angola, donde consolida su presencia.

El gobernador declaró con entusiasmo:

El distrito de Buco-Zau tiene ahora un gran estadio de fútbol con instalaciones de primera, gracias a la profesionalidad y el duro trabajo de Mondo

"MBUCO MABELE" (el nombre del estadio) se ha convertido así en el primer campo de fútbol de la provincia de Cabinda. El estadio ofrece unas instalaciones vanguardistas y se ha equipado con la tecnología más avanzada aprobada por las federaciones internacionales. El proyecto forma parte de un programa especial de la provincia de Cabinda y culmina así el más grato deseo de Su Excelencia, el Presidente de la República de Angola, José Eduardo dos Santos, antiguo atleta y diestro futbolista.

Nos gustaría agradecer a Mondo la excelencia y calidad de esta instalación en el corazón de la región de Maiombe.

¡VIVA ANGOLA!

¡VIVA EL DEPORTE NACIONAL!

SURFACES
Mondoturf NSF Monofeel
Sportrack
Sportflex Impronta Foca

EQUIPMENT
Mondoseat 6



Limpieza de área

Se despejó la zona de todos los árboles, arbustos y demás vegetación.



Nivelación

Se niveló el terreno.



Preparación para capa bituminosa

Se preparó el emplazamiento para la capa bituminosa.



Aplicación de capa bituminosa

Se aplicó la capa bituminosa por todo el emplazamiento.



Irrigación y drenaje

Se instalaron los sistemas de irrigación y drenaje.



Césped artificial

Se montó entonces el césped artificial.



Alambrado y barreras de seguridad

Se levantaron las barreras y alambrados alrededor del campo.



Asientos Mondoseat

Montaje de las estructuras de las tribunas.



Gradas y soportes

Se montaron los componentes de las gradas en una sola unidad. Se siguió un proceso similar con las estructuras de soporte, es decir se colocaron y se terminaron los módulos prefabricados.



Pavimento deportivo

Se aplicó un adhesivo a la capa bituminosa y se extendió encima el pavimento deportivo.



Tareas finales

La última etapa consistió en el proceso de acabado y retoque de todos los componentes.

El Narita Express (N'EX) ofrece un servicio rápido, frecuente y cómodo a quienes se desplacen entre el aeropuerto internacional de Narita y el área metropolitana de Tokio. N'EX sólo tarda 53 min en ir de la estación de Tokio al aeropuerto de Narita (66 km).

La East Japan Railway Company gestiona la línea N'EX desde 1991. La compañía es un gigante del sector japonés del ferrocarril, con el mayor volumen de pasajeros y material rodante de todas las redes de ferrocarriles de pasajeros. Ahora que la serie 253 comienza a mostrar signos de desgaste tras 20 años de servicio, Japan Railway lanza la nueva serie E259 concebida por GK Industrial Design y fabricada por Tokyu Car Corporation.

Tras su primera aparición pública en abril de este año, está previsto que entre en funcionamiento a principios de octubre tras varios meses de pruebas. Se espera que la serie E259 sustituya poco a poco el material rodante actual y que llegue a estar formada por 22 trenes de 6 vagones. Cada tren fabricado en aleación de aluminio dará cabida a 28 pasajeros en el vagón verde de primera clase, y a 262 en la clase turista. Todos los vagones están diseñados para ofrecer un servicio cómodo, eficaz y rápido al aeropuerto.

"Por primera vez, el nuevo sistema de pavimento de Mondo, Idea, me permitía jugar con la superficie del pavimento."



Reimpreso con permiso de Japan Railfan Magazine. Publicado originalmente en la revista Japan Railfan Magazine.

El impacto de N'EX ha sido tal que ha aparecido en diversos medios, como la revista Japan Railfan Magazine (arriba).



Narita

Comfort

- Un amortiguador entre vagones y un sistema de suspensión activa reducirán la vibración
- La mejor estructura integral del suelo, y la utilización de moqueta en primera clase y de pavimento de caucho en turista, disminuirán el nivel de ruido

Diseño universal

- Concepto mejorado sin barreras
- Reducción de 50 mm en el desnivel entre los vagones y andenes con respecto al de la serie 253 actual
- Más LCTV (pantallas informativas) multilingües a bordo para comodidad de los pasajeros
- Aseos aptos para sillas de ruedas en primera clase, con compartimento polivalente al lado
- Prestaciones para cambiar al bebé en el aseo de primera clase

Seguridad

- Cámaras de seguridad en los accesos y compartimentos de equipaje
- Teléfono de emergencia en cada vagón

Acceso directo

N'EX ofrece un servicio directo al aeropuerto desde varias estaciones principales del área metropolitana de Tokio, como Omiya, Ikebukuro, Shinjuku, Yokohama y Ofuna, a través del centro de Tokio.

PAVIMENTO
Mondo Idea

Spazio Mondo ha entrevistado al Sr. Yasutaka Suge, antiguo presidente de GK Industrial Design, una empresa que ofrece diseño integral para equipamientos institucionales, productos de consumo y transporte.

¿Por qué ha elegido este diseño especial para el suelo?
Como idea básica, decidí adoptar el modelo tradicional japonés del 'ICHIMATSU' (damero) para asientos, cortinas y paredes, así que era lógico adaptarlo al pavimento y así lograr un diseño uniforme.

Por primera vez, el nuevo sistema de pavimento de Mondo, Idea, me permitía jugar con la superficie de pavimento.

¿Por qué escogió a Mondo?

Elegí el pavimento de Mondo sobre todo por sus características, como su diseño flexible, la eficaz reducción del ruido y el menor mantenimiento.

Mondo Idea puede transformar una superficie de paso en una parte integral del diseño interior de un vehículo, con un grado de continuidad del diseño nunca visto en el sector del transporte. La gama de pavimentos para transporte incluye 7 diseños iniciales que se pueden personalizar. Con la tecnología de Mondo, se logra un nivel de individualización desconocido hasta ahora en el sector de pavimentos de alto rendimiento.



Express

serie E259

NEWS

Ape Tau

un jardín de infancia para niños de los Abruzos afectados por el terremoto



Ape Tau, un jardín de infancia para los niños de la región italiana de los Abruzos, afectados por el terremoto, se ha hecho realidad.

El proyecto se presentó por primera vez en Milán en julio, y se ha completado gracias a contribuciones del sector privado y otros grupos e instituciones que han trabajado para construir el centro que abrirá en los próximos meses en el distrito de Coppito de L'Aquila (que albergó la cumbre del G8 hace poco). Cada clase dará cabida a 15 niños.

El nombre tiene un doble significado, según explica Marco Imperatori del

Politécnico de Milán: "Ape" ("abeja" en italiano) viene de la idea de colmena, un refugio para los niños. Las abejas también simbolizan la vida en comunidad, y el edificio se pintará de amarillo y marrón con dos alas plateadas "Tau" es la forma de la cruz de S. Francisco, símbolo de paz y unidad.

El proyecto partió del deseo de hacer algo positivo para la región desolada por un terremoto en abril. Constructoras y la ONG Fondazione Comunità Mantovana han respaldado la iniciativa aprobada por el consejo regional de los Abruzos.

Varias empresas, todos los miembros de la federación italiana de constructoras y Mondo, contribuyeron a suministrar los materiales necesarios para completar el edificio.



CÉSPED DECORATIVO



CÉSPED ARTIFICIAL EN EL CIRCUITO DE JEREZ

El Circuito de Jerez, en la provincia de Cádiz cuenta desde el pasado mes de mayo con zonas de césped artificial Mondo. Este circuito constituye un punto clave en el panorama automovilístico internacional.

El césped se ha instalado en los pianos de las curvas, sustituyendo a la hierba natural que había anteriormente. El motivo de este cambio es el gran ahorro en mantenimiento del circuito, además del allanamiento de la zona de escapatoria. Según Raul Zarzuela, Jefe de prensa del Circuito de Jerez y Vicepresidente de la AECV, las principales ventajas del césped son su color

uniforme, el bajo mantenimiento que requiere y que por ser una superficie rígida y plana evita la entrada de arena en la pista. La instalación de hierba artificial en los circuitos de velocidad es uno de los grandes avances en seguridad de los últimos años. Está siendo instalado en la gran mayoría de circuitos del campeonato.

DONDE ESTAMOS

EVENTOS DEPORTIVOS

IAAF Final mundial de Atletismo
12-13 Septiembre • Thessaloniki, Grecia
Eurobasket 2009
7-20 Septiembre • Gdansk, Polonia
Euroleague 2009-2010
Fase regular: 21 Octubre - 14 Enero

Asian Indoor Games
31 Octubre - 2 Noviembre • Hanoi, Vietnam

FERIAS

FSB 2009 Cologne
28 - 30 Octubre • Hall 11.2 N-001 y O-001

PATROCINIOS

European Athletics Convention 2009
15 - 17 Octubre • Budapest, Hungría
European Athletics Awards Night
17 Octubre • Budapest, Hungría



VERSIÓN ELECTRÓNICA

Para recibir Spazio Mondo como PDF por favor envíe su petición especificando qué número desea a: marketing@mondoita.com

CÉSPED DEPORTIVO

FIFA 2 STAR POR TERCERA VEZ



FIFA 2 STAR POR TERCERA VEZ

Mondo se complace en anunciar que el campo de fútbol del estadio Finnair de Helsinki (Finlandia) y el del Behrn Arena de Örebro (Suecia) han superado con éxito, por tercera vez, el test FIFA 2 STAR.