

1. GÉNÉRAL

Mondo aimerait vous remercier d'avoir fait l'achat de notre piste d'athlétisme en caoutchouc **SUPER X**. Nous reconnaissons que ceci fut un investissement important pour votre établissement ; un investissement que vous voudrez protéger, par l'entremise d'un programme d'entretien adéquat et capable d'assurer une longue durée de vie à votre piste.

Les procédures suivantes ont été formulées pour vous servir de guide d'entretien de base pour **SUPER X**. Il est recommandé de personnaliser votre programme d'entretien pour bien répondre aux besoins de votre établissement et assurer les résultats désirés, tout en considérant le débit de trafic, la grosseur de votre piste, les ressources et équipements disponibles pour l'entretien. **NOTE : Les procédures d'entretien listées dans ce document sont réservées pour les installations de pistes intérieures. Pour les installations extérieures, veuillez vous procurer le guide d'entretien prévu à cet effet.**

2. LAVAGE INITIAL

Il est recommandé de laver votre piste avant son usage, afin d'enlever tous les résidus pouvant provenir du processus de fabrication, des travaux de construction ou rénovation, des équipes d'installation ou de déménagement, etc. Le lavage initial ne doit jamais se faire avant un minimum de 72 heures après l'installation complète du produit. **MISE EN GARDE : Si votre piste a des lignes de jeux fraîchement peintes, il est recommandé d'attendre un minimum de 30 jours avant de récurer la surface.**

A. Passer l'aspirateur sur la piste pour enlever la poussière, la saleté et les débris.

B. Faire le lavage initial comme suit (voir note ci-dessus pour lignes de jeux fraîchement peintes) :

1. Dans le but d'éviter toutes glissades et / ou chutes, utiliser toujours des panneaux, bandes, cônes ou pictogrammes de sécurité indiquant la mention « plancher mouillé » avant d'entreprendre des travaux d'entretien.
2. Référez-vous aux fiches signalétiques récentes du manufacturier des produits nettoyants que vous comptez utiliser, afin de connaître les mesures de sécurités appropriées.
3. **Servez-vous d'une autorécurveuse munie d'une brosse cylindrique non abrasive (fibres douces en nylon).**
4. Suivant les recommandations du manufacturier, dilué le produit nettoyant selon le niveau de saleté. Le nettoyant Profi de Taski (Diversey Inc.) est recommandé pour le lavage initial de votre piste. Voir section 6.A pour une liste des produits nettoyants. **NOTE : testé votre taux de dilution sur une petite étendue de surface afin d'observer les résultats et confirmer l'efficacité de la solution. Ajuster la concentration si les résultats ne sont pas à votre satisfaction.**
5. Appliquer la solution nettoyante sur la piste et laisser agir pendant 5 à 10 minutes, selon les recommandations du manufacturier. **Ne pas laisser la surface sécher.** Le caoutchouc, avec ses propriétés antidérapantes, laissera difficilement glisser certains objets en surface; assurer que la piste reste bien mouillée en tout temps pour permettre à vos équipements d'entretien de voyager plus facilement en surface. Récurer (frotter) la surface en directions multiples et aspirer l'eau sale.
6. Bien rincer la surface avec de l'eau propre. Au besoin, répéter le rinçage pour enlever tout résidu de solution nettoyante. **NOTE : un rinçage insuffisant de la piste suite à son lavage peut causer une accumulation de résidus de savon.** Ces résidus sèchent en surface et peuvent laisser des stries et / ou marques blanches capables de nuire à l'apparence de la piste. De plus, les résidus de savon peuvent travailler contre vous en capturant la poussière et les saletés plus rapidement. Laisser la piste sécher avant d'en faire usage.

3. LAVAGE PÉRIODIQUE

Pour un entretien périodique ou lavage en profondeur, s.v.p. suivre les mêmes consignes que listées ci-dessus pour l'entretien initial. NOTE : Dans certains cas, vous pourriez nécessiter un décapant, comme LinoSafe, si trop de saletés furent accumulées ou si une solution chimique particulière fut appliquée en surface.

4. ENTRETIEN RÉGULIER

Il est recommandé de passer l'aspirateur avant et / ou après tout évènement pour enlever la poussière, la saleté et les débris, sinon au besoin et en respectant un minimum d'une fois par semaine. Ne pas allouer la poussière ou saleté de s'accumuler ou demeurer en surface pendant une période de temps prolongée. **NOTE : Passer la balayeuse aux endroits ayant un débit de trafic plus élevé aussi souvent que nécessaire. Nous encourageons fortement de passer la balayeuse tous les jours pour minimiser l'accumulation de saleté.**

- A. Passer l'aspirateur ou balayer complètement la piste pour enlever la poussière, la saleté et les débris.**
- B. Autant que possible, nettoyer immédiatement tout dégât liquide.** Tout dépendant du type de liquide, il est à noter que quelques breuvages hautement colorés, produits chimiques ou autres liquides plus agressifs laissés à sécher en surface risquent d'être très difficiles ou, dans un cas plus extrême, peut-être impossibles à enlever. La prévention est votre meilleure option.
- C. Effectuer le lavage de la piste à la fréquence établie par le propriétaire, selon les objectifs d'entretien et résultats désirés par celui-ci. Mondo recommande une fréquence minimale d'une fois par semaine. Pour les lavages fréquents, s.v.p. assurez-vous d'utiliser une solution nettoyante formulée à cette fin (souvent intitulée « pour usage journalier ») et respecter les consignes listées sur l'étiquette du produit.**
 1. Dans le but d'éviter toutes glissades et / ou chutes, utiliser toujours des panneaux, bandes, cônes ou pictogrammes de sécurité indiquant la mention « plancher mouillé » avant d'entreprendre des travaux d'entretien.
 2. Référez-vous aux fiches signalétiques récentes du manufacturier des produits nettoyants que vous comptez utiliser, afin de connaître les mesures de sécurités appropriées.
 3. **Servez-vous d'une autorécurveuse munie d'une brosse cylindrique non abrasive (fibres douces en nylon).**
 4. Suivant les recommandations du manufacturier, dilué le produit nettoyant selon le niveau de saleté. Référez-vous à la section 6.A pour une liste de produits nettoyants. NOTE : testé votre taux de dilution sur une petite étendue de surface afin d'observer les résultats et confirmer l'efficacité de la solution. Ajuster la concentration si les résultats ne sont pas à votre satisfaction.
 5. Appliquer la solution nettoyante sur la piste et laisser agir pendant 5 à 10 minutes, selon les recommandations du manufacturier. **Ne pas laisser la surface sécher.** Le caoutchouc, avec ses propriétés antidérapantes, laissera difficilement glisser certains objets en surface; assurer que la piste reste bien mouillée en tout temps pour permettre à vos équipements d'entretien de voyager plus facilement en surface. Récurer (frotter) la surface en directions multiples et aspirer l'eau sale.
 6. Bien rincer la surface avec de l'eau propre. Au besoin, répéter le rinçage pour enlever tout résidu de solution nettoyante. **NOTE : un rinçage insuffisant de la piste suite à son lavage peut causer une accumulation de résidus de savon. Ces résidus sèchent en surface et peuvent laisser des stries et / ou marques blanches capables de nuire à l'apparence de la piste. De plus, les résidus de savon peuvent travailler contre vous en capturant la poussière et les saletés plus rapidement.** Certains nettoyants sont formulés pour un usage fréquent, sans rinçage, donc vous n'avez pas à faire cette étape lorsque le produit est utilisé comme indiqué. Toutefois, vous devriez

faire des inspections occasionnelles et faire un rinçage ici et là, au besoin, pour un contrôle à long terme. Laisser la piste sécher avant d'en faire usage.

5. PRÉCAUTIONS ET NOTES SUPPLÉMENTAIRES

- **NE PAS** utiliser un tampon à récurer brun ou noir sur votre piste de caoutchouc Mondo, afin d'éviter de l'endommager et possiblement annuler votre garantie.
- **NE PAS** utiliser de laine d'acier ou de brosses abrasives sur votre piste de caoutchouc Mondo, afin d'éviter de l'endommager et possiblement annuler votre garantie.
- **NE PAS** utiliser de solvants, de produits à base de pétrole ou de térébenthine pour nettoyer la surface de votre piste de caoutchouc Mondo, afin d'éviter de l'endommager et possiblement d'annuler votre garantie.

A. Produits nettoyants

Si vous prévoyez utiliser des produits nettoyants autres que ceux suggérés dans ce guide, vous devrez effectuer des tests sur des échantillons d'inventaire ou une petite section à l'écart. Avant d'adopter un nouveau produit nettoyant, assurez-vous qu'aucun dommage ne sera causé à la surface de votre piste ou que son apparence n'en sera pas diminuée. Pour l'entretien régulier de votre, **servez-vous d'un nettoyant avec pH neutre (entre 7 et 9)**. Tous les produits nettoyants sélectionnés ne doivent pas contenir de solvant, de phosphate ou de phénol. Comme règle générale, ne jamais choisir des produits chimiques qui ont un pH sous 2 ou plus élevé que 12. Toujours respecter les consignes listées sur l'étiquette d'un produit nettoyant.

Produits offerts par DIVERSEY :

<u>Nettoyants</u>	<u>Autres</u>
<ul style="list-style-type: none">▪ Profi▪ GP Forward▪ J-Works Low Foam 525 Neutre▪ Stride Citrus Neutre	<ul style="list-style-type: none">▪ Virex II 256 (désinfectant)▪ Revive Plus SC (réjuvenateur)▪ LinoSafe (décapant)

Entretien sans produits chimiques

Pour un programme d'entretien sans produits chimiques, veuillez consulter votre représentant Tennant le plus près de vous pour des renseignements sur leur technologie ec-H2O™ (charge l'eau électriquement pour nettoyer), afin de voir si cette approche serait bien pour vous.

B. Entrées

L'utilisation de tapis aux entrées et sorties est une manière efficace de réduire vos efforts d'entretien. **Attention aux tapis dont l'endos est en caoutchouc noir.** Ce genre d'endos peut contenir du noir de carbone qui risque de tacher en permanence votre piste. Le résultat visuel est habituellement une tache jaunâtre sous le tapis. Choisissez toujours des produits qui ne peuvent pas tacher, soit avec formule non salissante. Vous pouvez consulter le bulletin numéro 11-002 de Mondo pour d'autres renseignements.

C. Équipement amovible

Ne pas allouer les accumulations d'eau au-dessous et autour des équipements amovibles, afin d'éviter une réaction possible avec les pieds ou la base de l'équipement, pouvant ainsi encourager la formation de taches de rouille sous l'équipement (si applicable). **Les taches de rouille peuvent demeurer en permanence sur la surface du caoutchouc.** Dans le même ordre d'idée, soyez prudent de bien sélectionner les embouts, bouchons, capuchons et pieds d'équipement, pour qu'ils ne puissent pas tacher en permanence votre surface de caoutchouc. **Choisissez toujours des produits qui ne peuvent pas tacher, soit avec formule non salissante.** Vous pouvez consulter le bulletin numéro 11-002 de Mondo pour d'autres renseignements.

D. Équipement lourd

Si vous devez transporter des équipements lourds sur votre piste ou la traverser avec une charge, vous devez prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter d'endommager sa surface. Il est recommandé de faire l'usage de feuilles de Masonite ou de contre-plaqué pour faire un pont lorsqu'une pièce d'équipement très lourde doit être transportée. Si vous devez temporairement laisser certains objets en surface, comme des gradins temporaires, assurez-vous que la charge soit bien répartie pour éviter une concentration de la charge. Si un écrasement en surface a lieu, vous pourriez avoir des indentations permanentes, selon le type de charge et la durée d'application, ainsi que la température. Assurez-vous que tout équipement lourd utilisé ou laissé en place n'excède pas la capacité de la piste. Les équipements utilisés doivent toujours être dotés de bons embouts, capuchons, bouchons ou de bonnes roues pour assurer une protection optimale. **Choisissez toujours des produits qui ne peuvent pas tacher, soit avec formule non salissante.** Ces consignes ont pour but de conserver la durée de vie de votre piste, grâce à la prévention des imperfections visuelles comme les indentations, les déchirures, les égratignures, etc. Vous pouvez consulter le bulletin numéro 11-002 de Mondo pour d'autres renseignements.

MISE EN GARDE : Mondo n'accepte aucune responsabilité découlant de problèmes reliés à toute défaillance ou sous-performance des équipements, incluant les gradins mal calibrés. Assurez-vous de toujours respecter les tolérances de votre piste, de voir au bon fonctionnement des équipements et de confirmer la distribution adéquate du poids de ces derniers.

Les véhicules de service ne devraient pas être alloués sur la piste. Ces véhicules peuvent endommager la surface avec des fuites d'huile, des arrêts soudains et en pivotant les roues (ce qui peut marquer la surface de la piste). S'il est nécessaire d'en faire usage, protéger la surface adéquatement et aviser le conducteur contre les arrêts et départs soudains. **NOTE : il est recommandé de vérifier le bon fonctionnement de tout véhicule qui sera alloué sur votre piste, afin d'éviter les fuites d'huile et d'essence.**

E. Nourriture et breuvages

Lorsque possible, ne pas allouer de nourriture ni de breuvages sur votre piste et ceci vous aidera à minimiser les efforts d'entretien. Certains produits alimentaires et / ou breuvages hautement colorés, si laissés en surface, peuvent être difficiles à nettoyer. Pour de meilleurs résultats, nettoyer tout dégât immédiatement.

F. Souliers à crampons

Veillez consulter le bulletin **11-001 Recommandations pour l'usage des souliers à crampons sur les pistes MondoTrack et Super X**, de Mondo. Nonobstant les règlements de L'Association internationale des fédérations d'athlétisme (IAAF), Mondo recommande que la longueur et la forme du crampon soit contrôlée par l'équipe de gestion de l'immeuble, comme mesures préventives :

1. **Pour faire l'usage de souliers à crampons, la piste de caoutchouc Mondo doit être d'une épaisseur minimale de 10 mm (3/8 de pouce).**
2. **Servez-vous uniquement des crampons à niveaux de compression (en forme de sapin) ou en forme de pyramide. NE PAS UTILISER DES CRAMPONS EN FORME D'AIGUILLES.**
3. **La longueur du crampon ne doit pas dépasser 6.4 mm (1/4 de pouce).**

Blocs de départ

La position prise par les athlètes au bloc de départ peut endommager la surface de la piste. Si le pied de l'athlète ne repose pas entièrement sur le bloc de départ, la pression mise sur le bout des orteils fera en sorte que les crampons creuseront dans le matériel, suite au départ spontané. Cet endroit particulier sera plus susceptible à l'usure.

G. Rayons ultraviolets (UV)

SUPER X est formulé pour application à l'extérieur et est ainsi résistant aux rayons ultraviolets (UV).
Veuillez vous référer aux choix de couleurs pour l'extérieur.

6. PERSONNES-RESSOURCE

FABRICANT

Mondo America, Inc.
2655, Francis-Hughes
Laval, QC H7L 3S8
CANADA
www.mondoworldwide.com

Soutien technique
1 800 663-8138 CAN
1 800 361-3747 É.-U.

SOLUTIONS NETTOYANTES

Diversey, Inc.
2401, Bristol Circle
Oakville, ON L6H 6P1
CANADA
www.diversey.com

Christian Dulude
T : (514) 796-0217
christian.dulude@diversey.com

ÉQUIPEMENTS

Tennant
2265, Michelin
Laval, QC H7L 5B8
CANADA
www.tennantco.com/am-fr/

Alain Giguère (NB, NS, PEI, QC-est)
T : 418-802-1504
alain.giguere@tennantco.com

Michel Mendes (Montréal)
T : 514-867-3835
michel.mendes@tennantco.com

Marc Chamberland (QC-ouest, ON-est)
T : 514-241-2383
marc.chamberland@tennantco.com