

GÉNÉRAL

Mondo aimerait vous remercier d'avoir fait l'acquisition d'une de nos pistes d'athlétisme. Nous reconnaissons que ceci fut un investissement important pour votre établissement ; un investissement que vous devrez protéger adéquatement. Les revêtements Mondo sont fabriqués à partir de matières premières de haute qualité et sont exécutés sur plans d'ingénieurs dans le but de leurs assurer une longue durée de vie. Adopter un programme d'entretien approprié vous permettra de maximiser le rendement de votre nouvelle piste Mondo.

NOTE : ce guide a pour but de fournir des renseignements au sujet de l'entretien des revêtements extérieurs de Mondo. Si vous désirez obtenir une autre version de ce document, qui traite de l'entretien des revêtements intérieurs de Mondo, veuillez s.v.p. demander une copie courante auprès du Département technique de Mondo.

Les procédures suivantes ont été formulées pour vous servir de guide d'entretien général. Il est possible, voir même recommandé, de personnaliser votre programme d'entretien. Tout programme d'entretien dépend de l'intensité du trafic, de l'étendue de la surface, des ressources et des équipements disponibles pour bien effectuer l'entretien de votre piste. Nous sommes conscients que ces facteurs peuvent varier de temps à autres, et d'un projet à l'autre, et c'est pourquoi ce guide vous est fourni comme une étape initiale vers le développement de votre propre programme d'entretien.

INFORMATIONS SUR LE CAOUTCHOUC

Le caoutchouc est un produit naturel dérivé du latex de l'arbre *Hevea brasiliensis*, communément appelé Hévéa, ce qui en fait un produit de source renouvelable et écologique. Pendant le processus de fabrication, le caoutchouc est mélangé avec d'autres éléments naturels et synthétiques. Ce mélange est ensuite soumis à diverses machineries et procédés pour en terminer avec sa « vulcanisation », étape qui combine chaleur et pression, pour enfin donner à la piste sa durabilité et résistance. Une fois le revêtement synthétique de caoutchouc fabriqué, une réaction chimique nommée « oxydation » aura lieu graduellement à l'intérieur du produit. Cette réaction est reliée au phénomène naturel de « maturation » de nos revêtements. Par ce phénomène d'oxydation, votre piste Mondo deviendra de plus en plus dense au fil des mois. Cette réaction chimique aura comme résultat un relâche de paraffines naturelles qui migreront vers la surface du revêtement. Ce processus peut prendre entre 6 à 12 mois et, une fois débuté, donnera naissance à une surface qui se nettoie beaucoup plus facilement qu'un produit fraîchement fabriqué. En sachant ceci, vous pouvez anticiper que votre nouveau revêtement Mondo pourrait être plus exigeant à nettoyer dans la première année mais sera beaucoup plus facile à nettoyer en vieillissant ; ceci est l'opposé de la plupart des autres types de revêtements synthétiques qui deviennent beaucoup plus difficiles à entretenir au fil du temps.

NOTE : en tant que propriétaire de cette nouvelle piste, vous pouvez choisir de suivre votre propre régime d'entretien en utilisant des produits ou procédures qui ne figurent pas dans ce guide. Si c'est le cas, il est très important que vous fassiez tous les tests nécessaires afin de vous assurez qu'il n'y ait aucun dommage causé à la surface de la piste. Pour cela, utiliser des échantillons d'inventaire ou servez-vous d'une pièce à l'écart, et faites vos tests sur une petite étendue.

PRENDRE SOIN DE SA PISTE D'ATHLÉTISME MONDO

Puisque votre piste d'athlétisme se situe à l'extérieur, il va de soi que les conditions climatiques contribueront à l'entretien de la surface synthétique. Cependant, vous devrez aussi effectuer un entretien périodique, selon vos besoins et l'utilisation de la piste.

Votre régime d'entretien devrait inclure :

1. NETTOYAGE

Il est recommandé d'enlever la poussière (ou les débris) sur votre piste Mondo en passant l'aspirateur ou en balayant intégralement la surface avant et / ou après vos événements spéciaux ou selon vos besoins. Ne laissez pas les saletés s'accumuler sur la surface de la piste pour des périodes de temps prolongées.

NOTE : vous pouvez passer l'aspirateur aussi souvent que désiré, dans les endroits où l'intensité de trafic le demande.

2. PROTOCOLE DE LAVAGE

Effectuer des lavages périodiques vous aidera à maintenir l'apparence de votre piste d'athlétisme, sans oublier que vous prolongerez aussi son espérance de vie.

Les revêtements extérieurs Mondo seront en quelque sorte lavés par les conditions climatiques comme la pluie. Toutefois, nous vous proposons le protocole ci-dessous pour bien effectuer le lavage de votre piste.

NOTE : il est fortement recommandé de ne pas effectuer de lavage sur votre piste avant six (6) mois après la pose du revêtement synthétique. Ceci permettra aux paraffines de faire surface. Si pour une raison quelconque vous devez faire un lavage pendant cette période, s.v.p. communiquer avec le Département technique Mondo.

La meilleure méthode pour effectuer le lavage de votre piste d'athlétisme Mondo est d'utiliser une récreuse industrielle autoportée¹ (*ride-on scrubber*).

NOTE : il est fortement recommandé de demander l'aide d'une équipe professionnelle pour faire l'entretien de votre piste extérieur, puisque ce genre de travail est très exigeant.

¹ Si vous tentez d'effectuer le lavage de la piste vous-même, sans avoir accès à ce genre d'équipement, ou que vous devez faire un très petit lavage comme pour nettoyer une petite tache ou laver une petite section par exemple, vous pouvez utiliser un boyau d'arrosage (avec beaucoup de pression) et des brosse à récurer (munies d'un manche) composées de fibres de nylon non abrasives. Laver une piste d'athlétisme est un travail d'équipe ; vous nécessitez l'aide de plusieurs individus afin que la surface demeure mouillée pendant le lavage et que le savon ne puisse sécher au soleil. Vous devrez rincer la surface plusieurs fois pour éviter TOUT résidu de savon.

Pour de meilleurs résultats, vous devriez toujours effectuer le lavage d'une piste lorsque le climat est le plus doux et le moins pluvieux possible. L'été est la saison idéale.

- a) Pour effectuer le lavage vous aurez besoin : d'une balayeuse, d'une récurveuse industrielle autoportée (munie de brosses avec fibres de nylon non abrasives), des boyaux d'arrosage munis d'embouts appropriés (ou un boyau de 2 pouces pour une meilleure pression), d'une raclette (*squeegee*), des brosses à récurer (pour plancher) munies de fibres en nylon (non abrasive) et d'un nettoyant neutre industriel tel que Profi de Taski.
- b) Commencer par bien passer l'aspirateur sur la surface de la piste.
- c) Préparer la récurveuse en assurant que la batterie soit chargée et/ou que le niveau de propane soit suffisant (N.B. les récurveuses à batterie couvrent normalement un plus petit étendu que celles à propane). Bien préparer la solution de Profi (selon les recommandations du manufacturier). Normalement il est recommandé d'utiliser 5 à 10 onces de Profi pour chaque gallon d'eau.
- d) Inonder la piste avec le boyau d'arrosage pour faciliter le lavage. Une piste en caoutchouc sera plus facile à nettoyer si elle est bien mouillée ; la récurveuse pourra ainsi bien froter la surface avec ses brosses et éviter tout dommage du au frottement à sec.

NOTE : ne jamais essayer de laver une piste qui n'est pas bien mouillée (frottage à sec). L'action des brosses sur un revêtement en caoutchouc sec peut causer une chaleur intense par la friction continue et ceci pourrait endommager votre piste. Laver une piste est un travail d'équipe. Le lavage nécessite l'assistance de plusieurs personnes pour bien effectuer le travail et assurer une surface mouillée en tout temps. Ne pas utiliser de systèmes de lavage à haute pression; un boyau d'arrosage de type jardin (avec une pression adéquate) est recommandé pour bien mouiller et rincer la surface.

- e) Pendant que la récurveuse effectue le tour de la piste pour laver la surface synthétique, quelqu'un doit suivre et guider l'eau sale dans les gouttières à l'aide d'un boyau d'arrosage. **LA PISTE DOIT ÊTRE TRÈS BIEN RINCÉE POUR ÉVITER TOUTE ACCUMULATION DE RÉSIDU DE SAVON.** Si votre boyau est trop long, il se peut que vous manquiez de pression. Dans ce cas, vous pouvez faciliter l'évacuation de l'eau sale avec des raclettes, tout en dirigeant le jet dans cette même direction. Vous pouvez aussi utiliser la récurveuse pour aspirer l'eau sale et repasser à nouveau pour rincer avec de l'eau propre mais ceci demandera beaucoup plus de temps.

NOTE : si vous ne rincez pas bien la piste, vous risquez d'avoir des résidus de savons qui causeront des marques blanches sur la surface de votre revêtement synthétique, ce qui pourrait nuire à l'apparence du produit. De plus, ces résidus pourraient causer des dommages à long terme puisqu'ils seront exposés à la chaleur et les rayons UV.

3. MESURES DE PRECAUTION ET NOTES SUPPLÉMENTAIRES

NOTE : *ne jamais effectuer l'entretien d'une surface synthétique nouvellement posée. Allouer suffisamment de temps pour le durcissement de l'adhésif et des lignes de jeux.*

NOTE: *NE PAS utiliser un tampon à récurer brun ou noir sur votre piste Mondo, sinon vous risquez de l'endommager et d'annuler votre garantie.*

NOTE: *NE PAS utiliser de laine d'acier, de brosses abrasives ni de solvants tel que l'acétone, le pétrole (carburant) ou la térébenthine pour nettoyer la surface de votre revêtement Mondo.*

A. Produits nettoyants

Si vous prévoyez utiliser des produits nettoyants autres que ceux suggérés dans ce guide, vous devrez effectuer des tests afin de vous assurer qu'il n'y ait aucun dommage causé à la surface de la piste. Vous pouvez utiliser des échantillons d'inventaire ou effectuer des tests sur une section isolée et peu étendue. **NE JAMAIS UTILISER une solution de type « sans rinçage ».** Pour l'entretien régulier de votre piste Mondo, le nettoyant doit avoir un pH neutre (entre 7 et 9). Les produits nettoyants sélectionnés ne doivent pas contenir de solvant, de phosphate ou de phénol. En règle générale, ne jamais choisir des produits chimiques ayant un pH inférieur à 2 ou supérieur à 12. **TOUJOURS** rincer la surface de votre piste avec de l'eau propre, et ce autant de fois que nécessaire afin d'éliminer tout résidu de savon.

B. Équipement de nettoyage

Pour faire l'entretien de votre piste, il est recommandé d'utiliser une récurveuse industrielle autoportée (*ride-on scrubber*) afin d'assurer un résultat optimal.

C. Mauvaises herbes

Les mauvaises herbes, gazons et / ou autres plantes peuvent constituer un problème si elles envahissent les bordures intérieures et extérieures de la piste. Si les mauvaises herbes ne sont pas arrachées, elles peuvent pousser à travers l'asphalte et déformer la surface du revêtement, causant ainsi des problèmes de drainage et des fissures.

Les bordures en béton intérieures et extérieures empêcheront les herbes de pénétrer l'asphalte. Si le budget ne permet pas l'utilisation des bordures en béton, la conception-construction doit se faire de manière à ce que l'asphalte dépasse la piste d'environ cinq à huit pouces. Ceci permettra de diminuer l'éventualité que les mauvaises herbes poussent sur la surface de la piste. Ce problème peut également

être évité en utilisant des herbicides, les vaporisant sur l'asphalte une fois tous les deux ans et suivi de l'application d'un scellant à base de bitume.

D. Bacs à sable

Entretenir les bacs à sable en balayant régulièrement le sable éparpillé vers l'intérieur du bac, particulièrement après des événements sportifs ou des sessions d'entraînement, afin d'éviter l'accumulation de sable sur la piste (N.B. : le sable laissé en surface aura un effet abrasif sur la piste Mondo et accélérera sa détérioration. Si nécessaire, aspirer le sable à l'aide d'un aspirateur industriel pour disposer de ce dernier.

E. Drainage

Les drains doivent être nettoyés régulièrement pour éviter toute obstruction. Les blocages peuvent encourager l'accumulation d'eau qui en retour peut causer des taches ou stries (*watermarks*) sur la surface de la piste.

F. Équipement lourd

Mondo recommande l'utilisation de feuilles de Masonite ou de contre-plaqué lorsqu'une pièce d'équipement très lourde doit être déplacée et / ou transportée sur la surface du revêtement de plancher, afin de répartir la charge et de protéger la surface de tout dommage.

Les véhicules utilitaires doivent être proscrits de la surface. Ces derniers peuvent causer des dommages à la surface du revêtement soit par des fuites d'huile ou par le freinage brusque et / ou la rotation des roues qui peuvent laisser des traces de pneus ou des stries sur le revêtement. Si l'utilisation de véhicules s'avère nécessaire, les conducteurs doivent prendre soin de ne pas accélérer ou freiner brusquement. Il est recommandé d'utiliser du contre-plaqué pour créer un pont lorsqu'un véhicule doit traverser la piste. **Tout véhicule circulant sur la surface de la piste doit être en bon état afin d'éviter toute fuite de carburant ou d'huile**

Note : tout équipement lourd utilisé ou laissé en place ne doit pas excéder la capacité du revêtement Mondo ni de l'adhésif sélectionné.

G. Charges mobiles et statiques

Lorsque des équipements fixes ou mobiles doivent être utilisés, tels que des **gradins**, le mécanisme de l'équipement et la répartition de la masse doivent être analysés afin de s'assurer que leur utilisation n'endommagera pas le revêtement. Mondo n'acceptera aucune responsabilité face à un équipement mal calibré, un dysfonctionnement d'équipement, une utilisation inadéquate d'un équipement, ni pour les dommages causés à la surface du revêtement suite à un de ces scénarios.

Note : tout équipement lourd utilisé ou laissé en place ne doit pas excéder la capacité du revêtement Mondo ni de l'adhésif sélectionné.

Assurez-vous que la charge soit bien répartie et que les roues et / ou la base de l'équipement soient en bon état. Selon le type de charge ou d'équipement, assurez-vous de la présence de capuchons appropriés (habituellement en plastique) pour une protection optimale de la surface de la piste Mondo. **Les embouts inadéquatement recouverts risquent d'endommager la surface du revêtement (égratignures, indentations et perforations).**

H. Nourriture et breuvages

Dans la mesure du possible, proscrire la nourriture ou les breuvages sur la piste d'athlétisme. Certains produits alimentaires et / ou breuvages colorés peuvent s'avérer difficile à nettoyer et risquent de causer des taches permanentes sur la surface de la piste. Pour un résultat optimal, nettoyer immédiatement tout déversement ou dégât de nourriture

I. Souliers à crampons

Lorsque des souliers à crampons sont utilisés sur le revêtement Mondo, nonobstant toute réglementation de l'AIFA (*IAAF: International Association of Athletics Federations*), Mondo considère que la longueur et la forme des crampons permis devraient être prédéterminés et contrôlés par le comité de gestion de l'établissement. Les pistes d'athlétisme Mondo sont conçues pour résister aux crampons, mais un usage abusif peut causer des dommages irréversibles. Mondo recommande l'utilisation de crampons de 6mm de longueur en forme de « pyramide / cône » ou « sapin de Noël » pour des performances athlétiques optimales. Ceci contribuera également à minimiser les risques de dommages sur la surface de la piste. **N.B. : les crampons en forme d'aiguille ne sont pas recommandés.** Éviter que les athlètes en entraînement ou en compétition sur la piste utilisent des souliers à crampons destinés au soccer ou au football. Ces types de souliers possèdent des crampons qui peuvent endommager la surface de la piste, qui ne fut pas conçu pour un usage de ce genre.

J. Blocs de départ

Certains athlètes ont pour habitude de positionner leurs pieds sur les blocs de départ de sorte que les orteils dépassent et touchent la surface de la piste, au lieu de placer le pied au complet sur le bloc de départ. Avec seulement quelques crampons ancrés en surface, la force exercée par l'athlète sur le revêtement au moment du départ a tendance à endommager la piste aux blocs plus rapidement que la normale. Il est à noter que ce phénomène est beaucoup plus apparent sur les revêtements très élastiques.

K. Rayons ultraviolets (UV)

Les revêtements pour pistes d'athlétisme MONDO SONT RÉSISTANTS aux rayons ultraviolets (UV) et peuvent donc être installés à l'extérieur.

Pour renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec :

Mondo America Inc.
Département technique
2655, Francis-Hughes, Laval (Québec) Canada H7L 3S8
Courriel : technical@mondousa.com
Téléphone : (450) 967-5800
Canada, sans frais : 1800 663-8138
États-unis, sans frais : 1 800 361-3747