



CENTRO DE TECNIFICACIÓN ESPECIALIZADO DE ATLETISMO DE ANTEQUERA (MÁLAGA)

El transporte de todo el material para la construcción de esta pista se realizó en 12 camiones tráiler desde Mondo. Para su instalación se precisó de equipos altamente cualificados y especializados. A continuación la instalación en cifras:

Instalación estructura y tableros: **2 oficiales + 6 ayudantes. 35 días**

Instalación hidráulicos: **3 oficiales + 2 peones. 10 días**

Instalación pavimento: **2 oficiales + 2 peones. 18 días**

Pintado y señalización pista: **2 oficiales + 1 peón. 7 días**

Maquinaria: **1 grúa con brazo telescópico y 3 elevadores**

Arquitectura Deportiva
(Spain)

ANTEQUERA ES UN AUTÉNTICO CRUCE DE CAMINOS Y PUNTO DE ENCUENTRO HISTÓRICO DE CIVILIZACIONES Y CULTURAS, UNA CONDICIÓN QUE HA FAVORECIDO SU CONTINUO DESARROLLO SIN RENUNCIAR A SU HISTÓRICO PASADO. EL MÁS RECIENTE EJEMPLO DE ELLO ES EL CENTRO DE TECNIFICACIÓN ESPECIALIZADO DE ATLETISMO, INAUGURADO EN MARZO DE 2011, Y EL CUAL CUENTA CON LA PRIMERA PISTA CUBIERTA DE ATLETISMO CON PERALTES HIDRÁULICOS EN ANDALUCÍA, DE HECHO, EN TODO EL MUNDO TAN SOLO HAY 15 PISTAS CON SUS MISMAS CARACTERÍSTICAS.

Inaugurado en marzo de 2011, **el centro cuenta con la primera pista cubierta de atletismo con peraltes hidráulicos en Andalucía**, de hecho, en todo el mundo tan solo hay 15 pistas con sus mismas características. Antequera es, posiblemente, una de las más antiguas e importantes ciudades "medias" del sur de España. "Antikaria" (la Antigua, la Ciudad Vieja), como fue **denominada hace más de dos mil años por los romanos cuando construyeron su 'civitas'** sobre un primitivo asentamiento, sobrevive al paso de los tiempos gracias a su continua renovación.

Su privilegiada ubicación, entre el fértil valle de la Vega y la espectacular Sierra del Torcal, y su estratégica situación de centralidad territorial con respecto a los grandes centros urbanos del sur de España, confieren a Antequera esa condición de "ciudad de encuentros", que se constituye en su principal y más atractiva característica.

Así la define, perfectamente acreditado para ello, **José Seguí Pérez, arquitecto y autor de los Planes Generales de Granada, Córdoba, Baena, Nerja, Jaén** y, por supuesto, **Antequera**, en 1987 y 2009.

UN HITO ARQUITECTÓNICO

Seguí es de los que cree en "la fuerza del lugar", es decir, él reivindica las referencias e hitos paisajísticos como los verdaderos responsables de

configurar no solo la estética, sino también la identidad de la ciudad. **Uno de esos hitos arquitectónicos, el Centro de Tecnificación Especializado de Atletismo de Antequera, se originó sobre su propia mesa de trabajo.**

Este proyecto se realizó en base a un concurso público convocado por la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía con la intención de realizar unas instalaciones modélicas que pudieran ser una referencia para el atletismo nacional e internacional. “Tuvimos suerte de ganar este Concurso y nos obligó a realizar un trabajo muy cuidadoso tanto en los aspectos del diseño, iluminación natural y artificial, y funcionalidad”, explica el director de Estudio Seguí, quien afirma que la parte más importante de esta obra fue la elección de la pista. **“En este sentido, apostamos por el sistema de Mondo de pista hidráulica que nos garantizara la perfecta disposición de la pista para homologar sus necesidades y demandas que exige el atletismo de élite”.**

EL PROYECTO

El Centro de Tecnificación de Atletismo, ejecutado por la unión temporal de empresas formada por Sacyr-Tecysu, **tiene una superficie cubierta de 11.759 metros cuadrados y alberga una pista de 200 metros de cuerda más un espacio central para la práctica de otras disciplinas atléticas** como salto de longitud, salto con pértiga o lanzamientos de peso, además de una amplia área de calentamiento.

Una de las principales peculiaridades de la pista es el accionamiento hidráulico que permite ascender los peraltes de las curvas de la pista hasta 1.05 m de altura. Esto le da una mayor versatilidad a la instalación. Ésta es la segunda pista de estas características que se instala en España. La otra se encuentra en el Velódromo 'Luis Puig' de Valencia.

El centro de Antequera se completa con unas gradas fijas, también instaladas por Mondo, con capacidad para 2.000 espectadores. Bajo la zona de gradas se encuentran los servicios de vestuarios, el gimnasio, los servicios médicos y la sala de entrenadores, entre otras.

Pero sin duda, **el elemento estrella de este centro es su pista**, ya que su pavimento, el **Mondotrack FTX** 13 mm de espesor, **es el mismo que se utilizó en los pasados Juegos Olímpicos de Pekín, sobre él se logró batir cinco récords mundiales, y el mismo que se utilizará en los próximos Juegos Olímpicos de Londres en 2012.**

Sobre esta misma superficie, instalada también en el Estadio Olímpico de Barcelona, se batieron durante el Campeonato de Europa de 2010, nada más y nada menos que 22 récords Nacionales, 7 récords del Campeonato, 13 récords de Europa Júnior y se realizaron 3 mejores marcas Mundiales del año.

LA INSTALACIÓN

Según explica **José Seguí**, todos los trabajos previos a la compleja instalación de la pista **“se estudiaron y programaron en muy estrecha relación con Mondo”** para cumplir todas las exigencias de su montaje.

Para José Antonio Escobosa, jefe de la obra, efectivamente la coordinación con el personal de Mondo fue decisiva debido a la enorme precisión requerida en la ejecución del foso de la pista. **“Nos exigieron desde el primer momento una alta precisión en la ejecución de la obra civil, ya que teníamos una tolerancia en las curvas de 0 a 1 cm**, lo cual hacía que el encofrado y hormigonado de la pista tuviera que hacerse controlado en todo momento por topografía de precisión”.

Es por ello, según Escobosa, que se utilizaron hormigones especiales para reducir los cambios de volumen que se producen entre un hormigón recién vertido y una vez ya endurecido.

La pista se ejecutó en poco más de un mes y medio, explica Escobosa, y para ello se empleó a unas 25 personas. Previamente y en menos de dos años, se ejecutó todo el recinto deportivo, y se realizó la obra civil de la pista de atletismo (foso de pista, canalizaciones subterráneas, fosos de salto, etcétera), en aproximadamente un mes.

Seguí recuerda las dificultades que entrañaba el diseño interior del recinto deportivo. “Teniendo en cuenta las diferentes orientaciones de las cuatro fachadas de la caja del pabellón, ideamos un sistema de aperturas diferentes a cada lado de la caja en base a la orientación de cada lado ó fachada. Con todo ello, se ha logrado una iluminación natural muy homogénea en su interior sin necesidad de un aporte continuado de iluminación artificial. Lo cual supone un importante **ahorro energético para el mantenimiento y uso del propio edificio”.**

El arquitecto muestra su satisfacción con todos los comentarios recibidos tras la consecución de la obra, **especialmente de los atletas**, que han sido muy positivos. “El evitar los problemas de las juntas en una pista desmontable, o mejorar sustancialmente el contacto de la pista con el atleta, supone una mejora increíble respecto a las pistas clásicas de atletismo”.

El resultado final es, a juicio de Escobosa, una muestra del nivel de innovación de Mondo y de la calidad de sus instalaciones. “Innovación por la enorme versatilidad y uso que le da a un pabellón como el Centro de Tecnificación de Atletismo de Antequera, permitiendo que se puedan celebrar con unas horas de margen, un campeonato de Europa de atletismo y un partido de balonmano de la Liga Asobal, por ejemplo”.

Anteriormente, el montaje de una pista de atletismo indoor, acarreaba un enorme coste de montaje y un plazo enorme, afirma Escobosa, **“ahora, con este tipo de pista, estos problemas se han acabado”.** Finalmente, resalta su calidad **“porque la precisión con la que funciona el sistema hidráulico es altísima, estando controlada por un sistema informático de última generación”.**





