

MONDOSEAT NOVANTA/1



STRUCTURE

Par ses caractéristiques dimensionnelles et de confort, il s'agit du siège le plus utilisé.
Le siège est réalisé en matériel thermoplastique moulé à injection en un bloc unique, dépourvu de pièces métalliques.

Ergonomiquement étudié pour obtenir le confort maximal d'utilisation en fonction de la position d'« assise active » typique des personnes assistant aux manifestations sportives.

GAMME DE COULEURS



RAL 5015



RAL 5017



RAL 5005



RAL 3001



RAL 2009



RAL 1003



RAL 5018



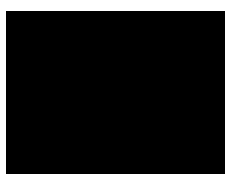
RAL 6029



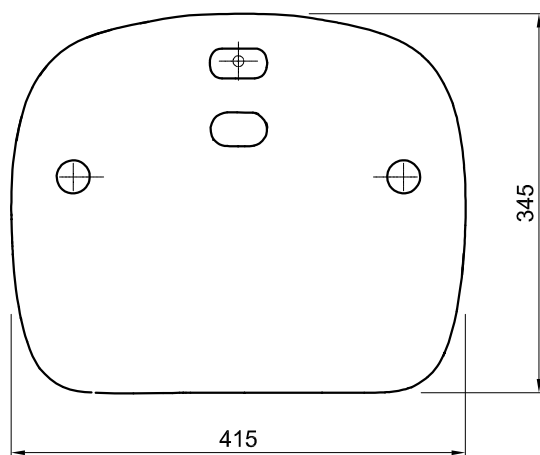
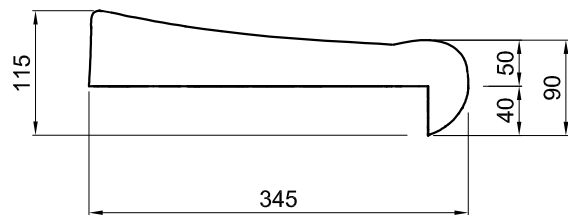
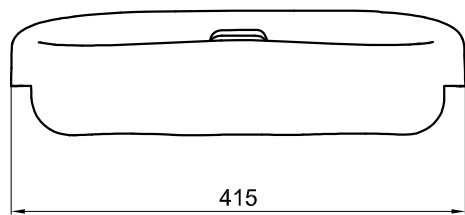
RAL 9010



RAL 7001



RAL 9017



FICHE TECHNIQUE

MONDOSEAT NOVANTA/1

REV. 3 - 12/2018

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES	MÉTHODE D'ESSAIS	UNITÉ DE MÉSURE	VALEURS RESULTANTES PAR LES CONTROLES DE PRODUCTION
Matière	-	-	Polypropylène coloré en masse avec mélange maître de copolymère
Finition	-	-	Lisse et semi-brillant avec traitement de résistance à la lumière
Réaction au feu	D.M. 26/06/84	classe	1
Réaction au feu	NF P 92-501	classe	M2
Inflammabilité	BS 5852	CRIB5	conforme
Valeur calorifique	ISO 1716	MJ/Kg	45,9



FICHE TECHNIQUE

MONDOSEAT NOVANTA/1 - Version Standard

REV. 1 - 12/2018

Version Standard

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES	MÉTHODE D'ESSAIS	UNITÉ DE MÉSURE	VALEURS RESULTANTES PAR LES CONTROLES DE PRODUCTION
Matière	-	-	Polypropylène coloré en masse avec mélange maître de copolymère
Finition	-	-	Lisse et semi-brillant avec traitement de résistance à la lumière