



LA PISTA DE PATINAJE DE BUDAPEST

Inauguración de la pista: **29 de enero de 1870**
 Inicio del proyecto de reforma: **2009**
 Finalización del proyecto de reforma: **2011**
 Medidas de la pista de patinaje: **180 x 67 m**
 Medidas de la pista de hockey: **60 x 30 m**
 Coste del proyecto: **16 millones de Euros**
 Capacidad: **5.000/6.000 espectadores**

Arquitectura Deportiva
 (Hungary)

GRACIAS A UN PROFUNDO PROCESO DE RENOVACIÓN, EN 2011, UNA DE LAS PISTAS DE PATINAJE SOBRE HIELO MÁS ANTIGUAS DE EUROPA RETORNÓ A SU ESPLENDOR DE ANTAÑO. MONDO PARTICIPÓ EN ESA TAREA, SUMINISTRANDO GRAN PARTE DEL PAVIMENTO UTILIZADO EN EL EDIFICIO QUE ALBERGA LA PISTA.

REGRESO AL PASADO

Inaugurada en **1870**, la pista de patinaje del **Parque de la ciudad de Budapest** (Városligeti Mjépgálya) es una de las más antiguas de Europa y entre las más grandes del mundo. Considerada monumento artístico, esta pista de hielo artificial ha vuelto a ser el lugar preferido de los ciudadanos y de los turistas que visitan la capital de Hungría, después de un periodo de abandono que se ha prolongado durante más de cuarenta años. Gracias a un importante proyecto de renovación, podemos corroborar que tanto la pista como el edificio que la alberga han recuperado la gloria de tiempos pasados, permitiendo a los visitantes disfrutar de un lugar lleno de carisma y del encanto de antaño.

RENOVACIÓN POR DENTRO Y POR FUERA

Cuando en diciembre de 2008 se aprobó el proyecto de renovación, las intenciones estaban claras: volver a dar vida a un lugar que en el pasado había sido el centro neurálgico de la vida social de Budapest, proporcionando de este modo a la ciudad un arma para atraer el turismo a la capital húngara. La obra, que comprometía a la pista y a los edificios que forman parte de la instalación, comenzó en **2009** con la reconstrucción de la pista de patinaje. Gracias a este proyecto de reforma, la pista tiene en la actualidad 12.000 m², **un 15% más de superficie** con respecto a la anterior, e incluye además un espacio reservado para el hockey sobre hielo. Los casi 210 km de tubos que integran el sistema de enfriamiento garantizan la **calidad de la superficie helada**.

La obra de restauración del edificio principal, construido en 1893, ha permitido recuperar su aspecto original de finales del siglo XIX. Uno de los trabajos más importantes está relacionado con la recuperación de un ala del edificio, que fue bombardeada durante la Segunda Guerra Mundial. En el interior del edificio, las habitaciones han recobrado el aspecto que tenían en 1926. La ampliación de algunos espacios permitió la instalación de un Centro Turístico y de una sala en la que se pueden organizar eventos tales como exposiciones y conferencias. La nueva instalación, cuyo coste

ascendió a **4700 millones de florines** (de los cuales el Fondo Europeo para el Desarrollo Regional aportó casi 3 millones), se puso rápidamente a prueba, acogiendo unos días después de su apertura al público, **16 de Diciembre de 2011**, el Campeonato Europeo de Patinaje de Velocidad sobre hielo (celebrado del 6 al 8 de Enero de 2012). Una prueba que se superó con brillantez.

UN PAVIMENTO A PRUEBA DE PATINES

Uno de los problemas a los que se enfrentaban los diseñadores era el derivado de la necesidad de utilizar un pavimento adecuado para aquellos espacios comunes concebidos para acoger personas con los patines puestos. El problema se superó al ponerse en las manos de **Mondo** y de la **s o l u c i ó n**

R a m f l e x .

"Se instaló el pavimento Ramflex de 6 mm en todas las áreas donde las personas normalmente se mueven con patines: antes o después de patinar en la pista, en el vestuario y en los servicios. A petición de los diseñadores, se instalaron en total 1.650 m2 de color gris, excepto en los baños donde el color elegido fue el negro. La elección recayó en Ramflex porque necesitábamos un material que fuese especialmente resistente y de las características del producto de Mondo. El resultado ha sido excelente", comenta **Laszlo Kende**, del **TopTrade**.

NO SÓLO HIELO

La reforma de la pista de patinaje permitió la recuperación de toda la zona circundante de la instalación contribuyendo a la aparición de iniciativas y de eventos durante todo el año. Sí, de hecho, durante los **meses de invierno** la pista se utiliza para patinar, durante el verano se convierte en el lugar ideal para pasar la jornada al aire libre, bien dedicado a practicar el remo o la vela en el lago a bordo de pequeñas embarcaciones. Durante los **meses más calurosos**, el área donde se encuentra la pista se llena de agua para crear un lago artificial, permitiendo acoger eventos artísticos y culturales, como la Exposición de Arte en el Lago. Antes de la renovación, al lago no se le prestaba la debida atención y este descuido provocó una drástica disminución de la afluencia al Parque de la ciudad. Con la renovación llevada a cabo entre 2009 y 2011, se prestó un servicio a toda la ciudad, **aumentando los atractivos turísticos de Budapest.**





